

# HSt 7.3. 2020

## Tempo 30 für Ortsdurchfahrt gefordert

**LÖWENSTEIN** Entwurf des Lärmaktionsplans im Gemeinderat diskutiert und für Bürger und Behörden einsehbar

Von unserer Redakteurin  
Linda Möllers

Jetzt hat es die Stadt Löwenstein schwarz auf weiß: 65 Bewohner an der Ortsdurchfahrt, im Teilort Hirrweiler und an der Vorhofer Straße sind tagsüber einer Lärmbelastung zwischen 65 und 70 Dezibel ausgesetzt – das sind Werte, die laut Bundesumweltamt in einen Bereich fallen, in dem die Gesundheit gefährdet sein kann. Mehr noch: 43 Löwensteiner sind am Tag von Verkehrslärm betroffen, der sich zwischen 70 und 75 Dezibel bewegt. Nachts sind es 70 Menschen, die eine Lärmstufe zwischen 55 und 60 Dezibel ertragen müssen.

Zum Vergleich: „Wenn ein Lkw vorbeifährt, sind das etwa 80 Dezibel, ein normales Gespräch 57“, erklärte Ingenieur Uwe Zimmermann. Die Stadt hatte den Fachmann des gleichnamigen Haßmersheimer Büros mit der Lärmaktionsplanung beauftragt. Die ersten Untersuchungen stellte er am Donnerstagabend im Gemeinderat vor.

**Objektiv** Und die gaben Aufschluss: Etwa darüber, dass die aktualisierten Werte für Löwenstein stark von jenen abweichen, die die Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg (LUBW) berechnet hatte: Lediglich vier lärmbelastete Bewohner am Tag und neun in der Nacht waren bei der flächendeckenden Kartierung festgestellt worden. Zudem war die Vorhofer Straße nicht mit einberechnet und nachträglich in die Lärmaktionsplanung aufgenommen worden.

„Jetzt haben Sie objektive Zahlen, mit denen Sie auf den Markt gehen können“, fasste Uwe Zimmermann am Ende seines Vortrags zusammen.



Die Ortsdurchfahrt in Löwenstein: Um den Verkehrslärm hier zu reduzieren, sieht die Lärmaktionsplanung der Stadt Tempo 30 vor.

Foto: Dennis Mugg

men. Gänzlich zufrieden war man im Gemeinderat jedoch nicht: „Die Berechnungen gehen an dem realen Empfinden vorbei“, urteilte Bürgermeister Klaus Schifferer. Allein entlang der Vorhofer Straße, in der es keine Auslöserwerte gegeben hat, sei eine der lautesten Stellen. „Allein wegen ihrer Steilheit müssen Autofahrer dort Gas geben.“

Uwe Zimmermann nannte ein anschauliches Beispiel aus Bad Rappenau. Nachdem der Lärmschutz an der A6 ausgebaut worden war, hatten sich Anwohner beschwert, dass sie den Verkehrslärm lauter statt leiser wahrnahmen – trotz absorbierender Schutzwände. „Lärm ist eben subjektiv, Schall objektiv“, sagte Uwe Zimmermann. „Dann müssen wir uns nach den Werten richten“, gab sich Bürgermeister Klaus Schifferer geschlagen.

Im Teilort Hirrweiler sind laut aktueller Lärmkarte entlang der B39 tagsüber zehn Menschen und nachts nur einer der gesundheitsgefährdenden Lautstärke ausgesetzt. Lediglich bei zwei Gebäuden wird der Richtwert, um dort straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen einrichten zu können, nachts überschritten.

Damit besteht für die Straßenverkehrsbehörde des Landratsamts keine unmittelbare Pflicht, dort Tempo 30 umzusetzen – eine der Lärmschutzmaßnahmen, die Uwe Zimmermann für betroffene Straßen vorschlug. Das würde den Lärmpegel um 2,5 Dezibel senken. „Bei der Umsetzung sehe ich allerdings geringe Chancen“, wandte Zimmermann ein. Beziehungsweise: die Stadt müsse gut für ein Tempo

### Lärmaktionsplan



HST-Grafik, maps4news.com/©HERE

polimit argumentieren. Und wie könnte die Lärmbelastung an den betroffenen Straßen in Löwenstein weiter reduziert werden? Uwe Zimmermann nannte auch Tempo 30 für

die Ortsdurchfahrt B39 in der Kernstadt, auf der täglich knapp 760 Fahrzeuge unterwegs sind. Ein Flüsterasphalt würde sogar ein Minimum von vier Dezibel erreichen, doch dass er den Lärm dauerhaft mindert, sei laut Zimmermann nicht nachgewiesen.

**Schallschutzfenster** In engen Kurven könne der lärmmindernde Belag außerdem nicht eingebaut werden. Weitere Optionen: passive Schallschutzmaßnahmen wie etwa Schallschutzfenster für die betroffenen Gebäude entlang der B39 und der L1111. „75 Prozent der Kosten könnten ersetzt werden“, schätzte Uwe Zimmermann. Der erste Entwurf zur Lärmaktionsplanung wird in einem Monat lang öffentlich ausgestellt.